

Lika tatt med til Malta

TRAGEDIE: Eit italiensk redningsfartøy kom måndag morgon til Malta med lika av 24 flyktningar frå det som kan vere ein av dei mest alvorlege båttragediane i Middelhavet. Redningsfartøyet har også 28 overlevande om bord. Desse er venta å bli tatt med vidare til Italia. Mange er frykta omkomne, ein overlevande har fortalt at det var 950 menneske om bord i båten.

ONPK



Ber flere land ta imot flyktninger

VERDT
Å VITE

SVERIGE: Den svenske regjeringen ber EU-land ta imot flere flyktninger. – Vi møtes på bakgrunn av en katastrofe, enda en gang, konstaterer utenriksminister Margot Wallström mandag på vei inn til hastemøtet med EUs utenriks- og innenriksministre for å diskutere flyktningkatas- trofen over Middelhavet. – Man kan jo ikke sitte her og bruke masse vakre ord og siden ikke leve opp til det når spørsmålene kommer, sier den svenske utenriksministeren.



leie land for mennesker på flukt:

tningsstat



MØTE: Utenriksminister Børge Brende skal i dag diskutere situasjonen i Middelhavet med sin italienske kollega Paolo Gentiloni.

FOTO: NTB SCANPIX

Norge sender skip til Middelhavet

SNUR: Norge skal sende fartøy for å bistå redningsaksjoner i Middelhavet.

noen ved å være med å hjelpe. Det er motivasjonen for at vi skal være til stede. Norge kan nok ikke hjelpe alle, men vi kan hjelpe noen og derfor skal vi bidra, sier KrF-leder Knut Arild Hareide til NRK.

Ap-leder Jonas Gahr Støre rettet mandag en direkte appell til regjeringen om norsk bistand.

– Vi må være med å hindre døden som herjer i Middelhavet nå, sa Støre til VG.

FLYKTNINGER

Av Simen Tallaksen og NTB

I juni i fjor ba Italias statsminister Matteo Renzi Norge og Erna Solberg om hjelp til å håndtere flyktningkatas- trofen i Middelhavet.

Først nå, ti måneder seinere, varsler regjeringen at de vil stille opp.

I dag møter utenriksminister Børge Brende sin italienske kollega Paolo Gentiloni. NTB og VG melder at han da vil komme med konkrete løfter til et norsk bidrag i Middelhavet.

– Kan ikke hjelpe alle

Denne helga druknet opp mot 1000 flyktninger i Middelhavet etter å ha forsøkt å ta seg over i båt fra Nord-Afrika til Europa.

Siden midten av forrige uke er rundt 11.000 flyktninger blitt reddet fra ulike båter.

Regjeringen har fått kraftig kritikk for å ha forholdt seg passive til det som blir beskrevet som en varslet katastrofe. Flere har reagert kraftig på statssekretær Jøran Kallmyrs uttalelse søndag om at «vi uansett ikke kan hjelpe alle.»

– Det er feil tenkning. Vi må jo tenke at vi kan redde

Reddet 5000

Norskeide skip deltok imellom 30 og 40 redningsaksjoner i 2014 og bidro til å redde 5000 båtflyktninger, ifølge tall fra Rederiforbundet.

Direktør Sturla Henriksen mener det har tatt for lang tid før statsminister Erna Solberg og regjeringen gjorde noe for å forhindre flyktningkatas- trofen i Middelhavet.

– I denne saken har både norske og europeiske myndigheter utvist en mangel på handlekraft for å løse problemet. Vi mener det internasjonale samfunnet må engasjere seg på en helt annen måte med helt andre ressurser, sier Henriksen.

– Hvordan er situasjonen for norske skip i området?

– Vi har til enhver tid et sted mellom 20 og 30 skip i dette området. Akkurat nå er det en stor mengde flyktninger som ønsker å ta seg over til Europa, og i vinter meldes det om at det på dager med godt vær har vært flere båter med flyktninger enn på gode sommerdager i fjor.

siment@klassekampen.no



KRITISK: Situasjonen i flyktningleirer er slik at svært mange tar sjansen på å krysse Middelhavet. Et eget «FN-land» med gode leveforhold i Nord-Afrika kan få flyktninger til å velge annerledes, mener professor Terje Einarsen. Bildet er fra en flyktningleir i Libanon.

FOTO: AFP/NTB SCANPIX

et av planene fra 1980-tallet

– Hovedtanken var å opprette et trygt område der flyktninger kunne oppholde seg under verdige forhold i en lengre periode. Samtidig måtte man ha en overføringsmekanisme, slik at et visst antall skulle overføres som kvoteflyktninger



Astri Suhrke

til andre land.

– Er det ikke en fare for at dette vil ende opp som en gigantisk flyktningleir?

– Jo, det er faren. UNHCR droppet også planene fordi de har vært redde for å få et stort an-

svar uten garantier om avlastning.

Suhrke tror på en mindre versjon av modellen Einarsen presenterer.

– Men man må være veldig klar over fellene det innebærer. Ting kan bli verre, men det er ikke mye som er særlig verre enn dagens situasjon, sier hun.