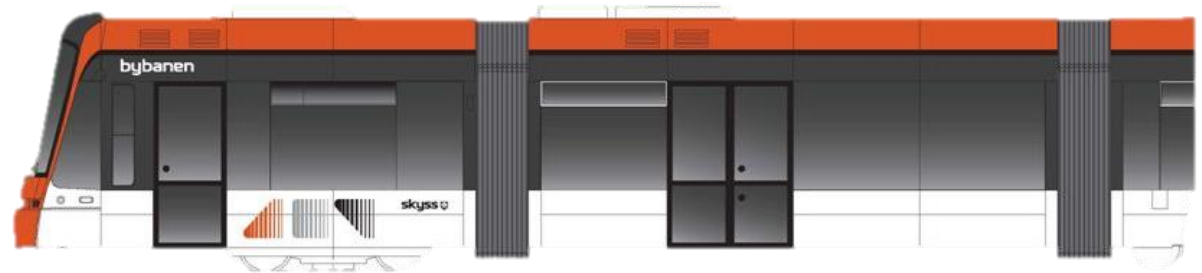
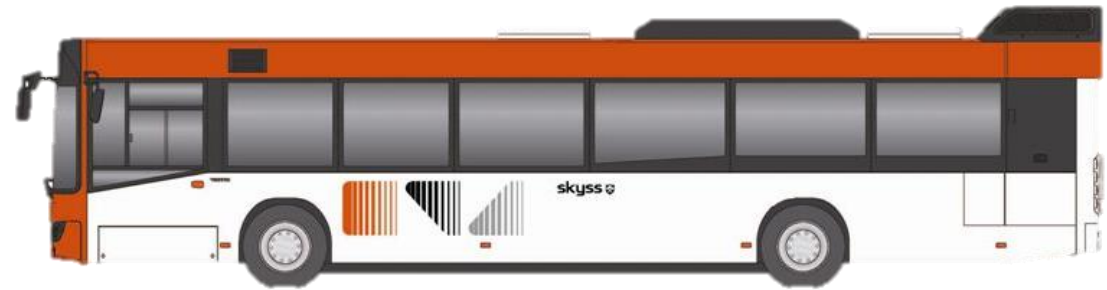


ØRJAN RYKKJE

NHHH



KAN
PRISEN FÅ
FLERE PÅ
BUSSEN?

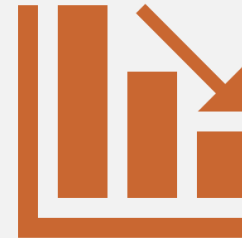


Billett	Arbeidsreisende	Kort sikt	Mellomlang sikt	Lang sikt
Klippekort	Nei	-0,630	-1,111	-1,278
Klippekort	Ja	-0,608	-1,072	-1,232
180 Dagers	Nei	-0,463	-0,817	-0,939
180 Dagers	Ja	-0,447	-0,788	-0,906
24 Timers	Nei	-0,709	-1,250	-1,437
24 Timers	Ja	-0,689	-1,215	-1,397
30 Dagers	Nei	-0,482	-0,851	-0,978
30 Dagers	Ja	-0,435	-0,768	-0,883
7 Dagers	Nei	-0,604	-1,064	-1,224
7 Dagers	Ja	-0,555	-0,979	-1,125
Enkeltbillett	Nei	-0,730	-1,288	-1,481
Enkeltbillett	Ja	-0,705	-1,243	-1,429
Enk. Kontant	Nei	-0,819	-1,444	-1,660
Enk. Kontant	Ja	-0,810	-1,428	-1,642
Enk. Rabatt	Nei	-0,711	-1,254	-1,442
Enk. Rabatt	Ja	-0,686	-1,210	-1,391

RESULTAT



Kort sikt: Lav respons



Mindre effekt for billetter med lengre varighet

VIDERE MULIGHETER



Pris



Arbeidsreisende



Ventetid



Linjekapasitet



Kvalitet